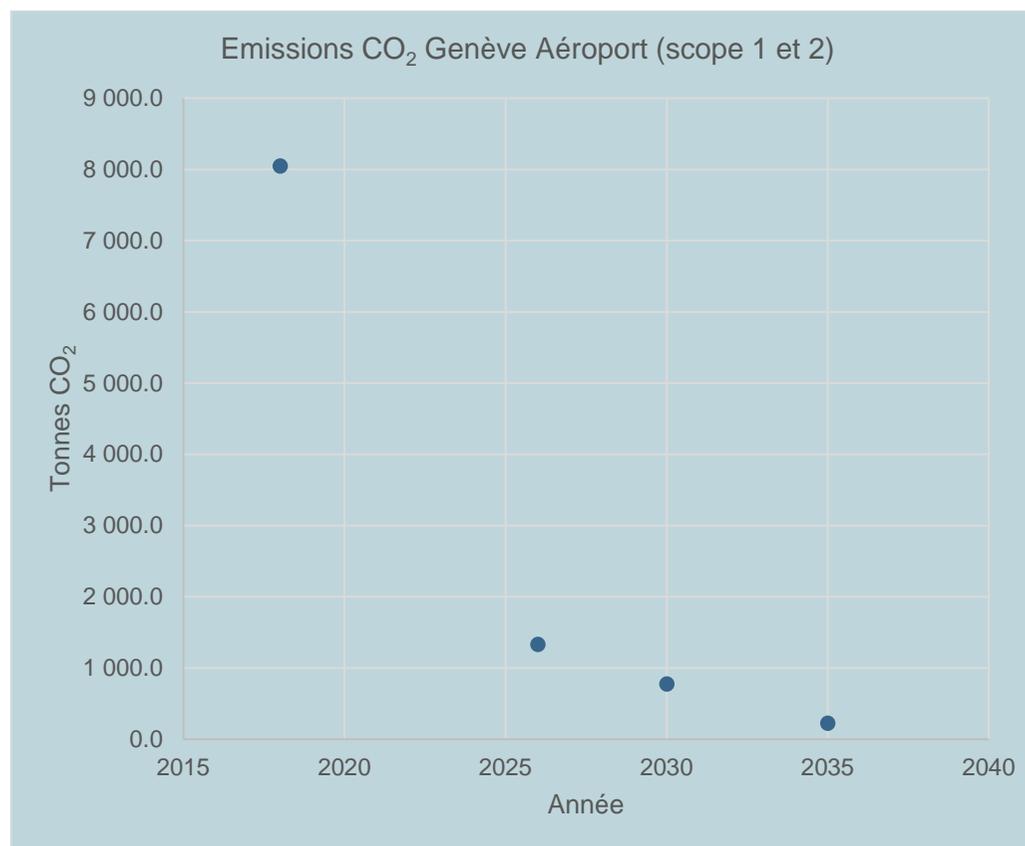


Genève Aéroport – Feuille de route pour la réduction des émissions de CO₂ (état août 2021)

Mesures	État d'avancement	Impact sur la diminution des émissions (en % des émissions des scopes 1 et 2)	Parties prenantes
Sortie des énergies fossiles pour le chauffage / rafraîchissement des bâtiments en 2025 - Réalisation de Genilac® et rénovation du Grand Hangar	Projet validé et demande d'approbation de plan soumise pour Genilac® Projet identifié et planifié pour la rénovation du Grand Hangar (horizon de réalisation 2024)	70%	SIG
Sortie des énergies fossiles pour le chauffage / rafraîchissement des bâtiments en 2025 - Remplacement des chaudières individuelles non reliées au réseau de chauffage à distance (en particulier dans la zone Nord)	En cours d'étude (un concept énergétique pour la zone Nord sera réalisé en 2020 afin de déterminer les agents énergétiques les plus adaptés à cette zone. Le remplacement des chaudières à mazout ou au gaz des bâtiments au Nord sera réalisé à l'horizon 2025.	3%	
Électrification et hydrogénisation de la flotte de véhicules et engins côté tarmac, et utilisation de carburant routier renouvelable pour les véhicules ne pouvant pas être électrifiés (par exemple véhicules de déneigement ou d'intervention du SSLIA)	Projet validé, en cours de réalisation. Finalisation 2035	13.5%	Fournisseurs (véhicules et engins), sociétés du site aéroportuaire
Fonctionnement des groupes de secours aux biocarburants	Le remplacement du mazout fossile par des biocarburants n'est pas possible pour des raisons de nécessité de fiabilité de fonctionnement et du peu d'heures de fonctionnement de ces installations	1%	Fournisseurs (carburant et groupes de secours)
Utilisation de fluides frigorigènes à faible coefficient d'émission	Remplacement des infrastructures qui permettront l'usage de fluides à faible coefficient d'émission planifié entre 2020 et 2030 (nécessaire suite à l'entrée en exploitation de Genilac®)	0.5%	Fournisseurs (groupes de froid)
Électricité 100% renouvelable	GA achète depuis plus de 10 ans de l'électricité 100% renouvelable à faible coefficient d'émission de CO ₂ . Cette électricité sera progressivement remplacée par de l'électricité "zéro carbone"	12%	SIG

Simulation de l'effet des différentes mesures sur les émissions de CO2



Émissions sous le contrôle direct de Genève Aéroport – Simulation de l'effet des mesures

Les émissions restantes seront éliminées à la fin par une installation technologies d'émissions négatives (NET) afin de réduire les émissions restantes ayant une incidence sur le climat. Ceci permettra Genève Aéroport atteindre son objectif de zéro émission nette entre 2035 et 2040.