



MONTPELLIER
MÉDITERRANÉE

Feuille de Route

NET ZERO 2050

Plan d'Action Carbone



1. Enjeux
2. Constat
3. Plan d'Action



Mesure d'activité
Nombre annuel
de Passagers

2019 : 1.9 millions de passagers

2020 : 0.8 millions de passagers

2021 : 1.1 millions de passagers

Perspectives de reprise

Prévisions 2022 :

1.7 millions

Objectif 2026 :

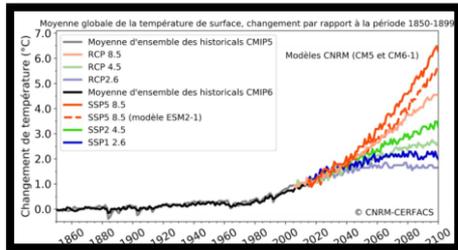
2.3 millions

PLAN STRATÉGIQUE Ambition 2026



3 axes :

- **Axe 1 : Développer les activités d'AMM**
- **Axe 2 : Améliorer la satisfaction des Clients, Collaborateurs et Actionnaires**
- **Axe 3 : Faire d'AMM une entreprise Responsable**



Réchauffement climatique



Réglementation



Aviation bashing

Concurrence des autres
modes de transport



2. Constat



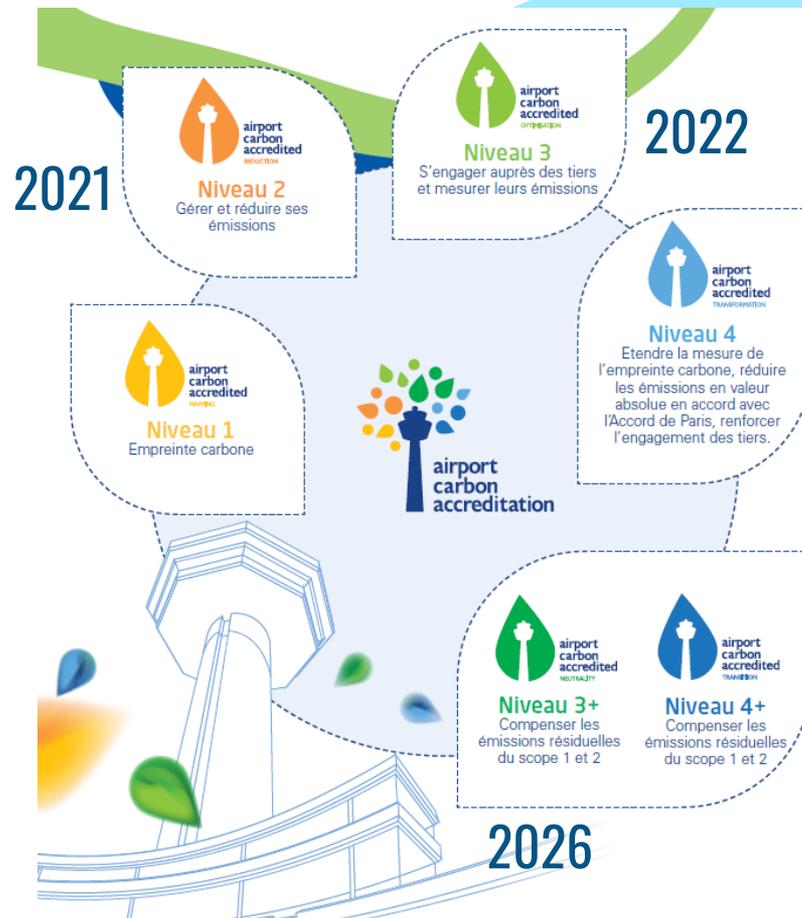
Obtenir l'Accreditation Airport Carbone :

ACA 2 obtenu en Août 2021

ACA 3 en 2022

ACA 3+ d'ici 2026

Engagement de l'aéroport
Montpellier Méditerranée
à réduire activement
ses émissions sur les années à venir



2. Constat



Niveau 2
Gérer et réduire ses émissions



Niveau 3
S'engager auprès des tiers et mesurer leurs émissions

Scope AMM

chauffage,
carburants,
consommation
d'énergie

2019 314 t CO₂

2021 302 t CO₂

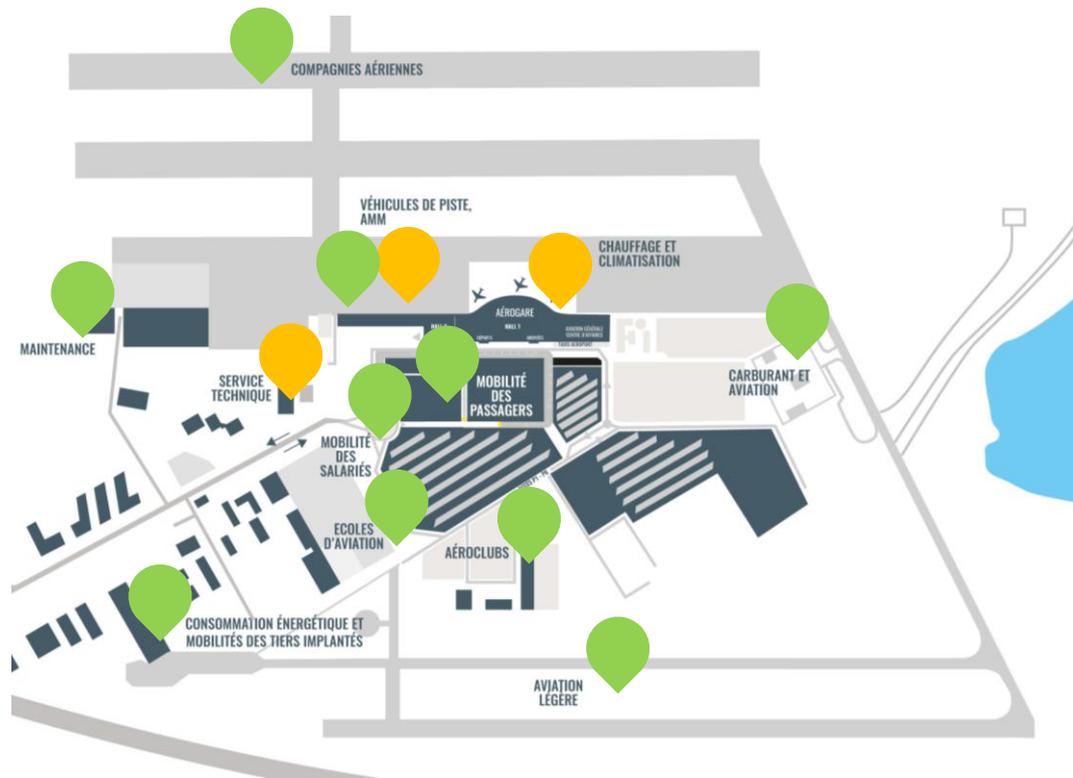
(données en
location based)

Scope

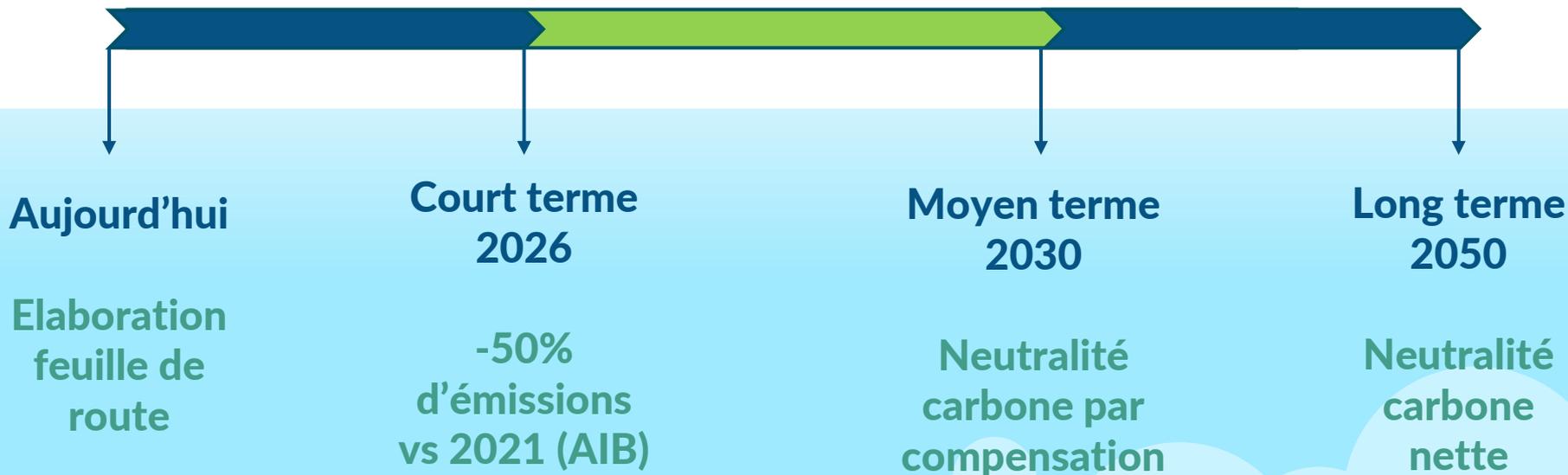
partenaires
plateforme

31 000t CO₂

21 000t CO₂



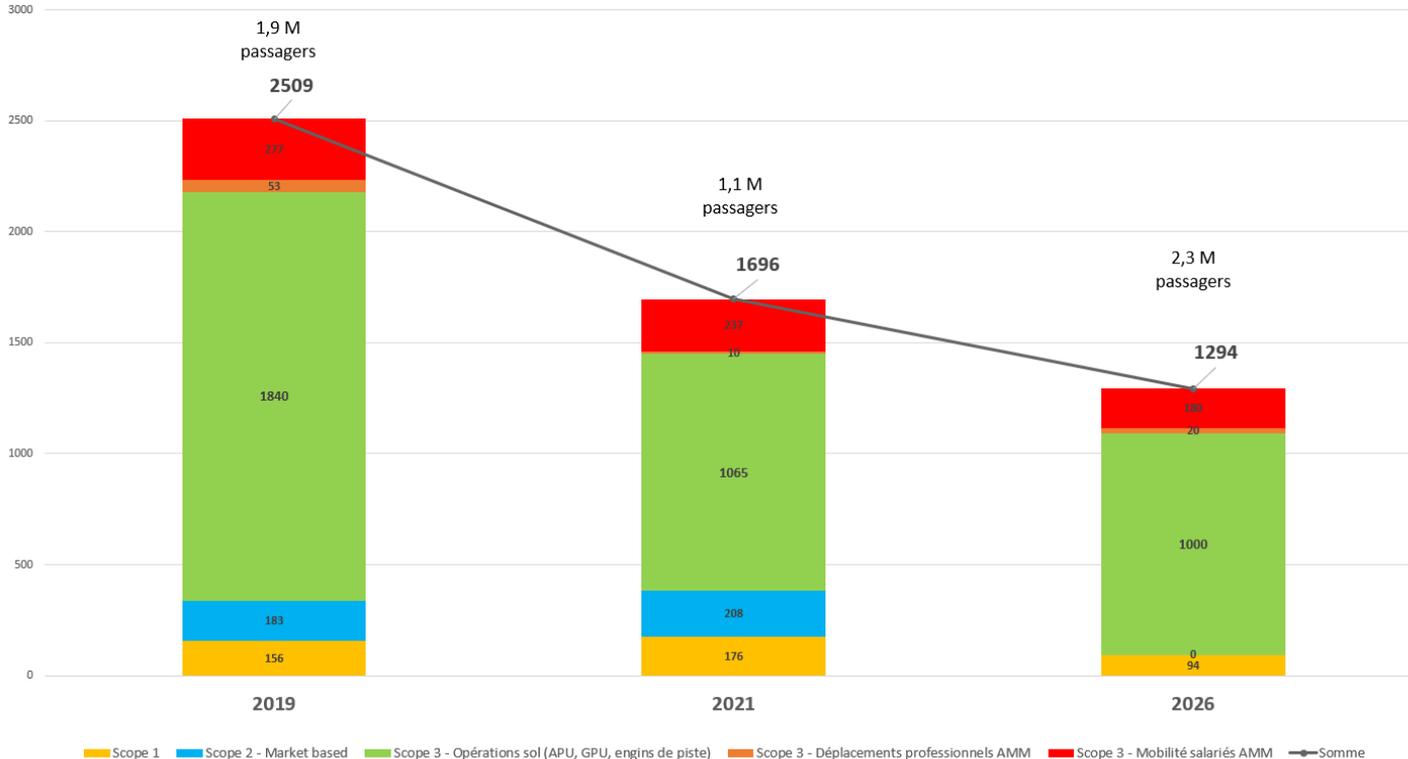
Feuille de route



Moins 50% d'émissions CO2 d'ici 2026

(Périmètre AMM, vs 2021 en market based)

Maîtrise des Emissions influençables par l'AMM



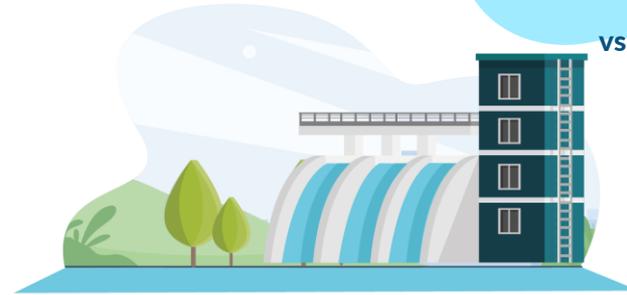
Baisse des émissions en market based malgré l'augmentation du trafic prévue

PROJETS

PROJETS

Plus d'énergie propre :

- Chauffage et climatisation par géothermie
- Achat de 100 % d'énergie propre
- Réduction de nos consommations d'énergie

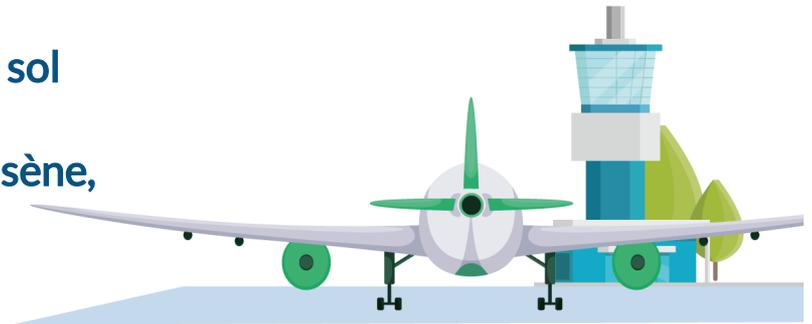


Moins 50%
d'émissions
CO2 d'ici 2026

(Périmètre AMM,
vs 2021 en market based)

Réduire l'utilisation d'énergie fossile des avions :

- De nouveaux moyens d'alimentation des avions au sol
- Une plus faible utilisation des groupes avions (kérosène, APU) et sol (gasoil, GPU)



PROJETS

Viser des mobilités moins polluantes :

- Véhicules électriques pour AMM
- Navette Aéroport / Centre-Ville au biogaz
- Véhicules de location et taxis évoluant vers l'électrique
- Bornes électriques pour les passagers, accompagnants et collaborateurs

Mais aussi alternatives :

- Plus de cheminement doux
- Un Plan de Mobilité Plateforme



PROJETS

Produire encore plus d'énergie propre :

- Notre centrale photovoltaïque aujourd'hui
 - 1 800 places de parking couvertes
 - 6 500 000 kWh produits annuellement
- Extension de notre centrale photovoltaïque demain en autoconsommation



Neutralité carbone
d'ici 2030

Poursuivre les progrès et l'optimisation des consommations :

- Un aéroport connecté avec tous ses équipements :
gestion technique centralisée optimisée
- Electrification totale des opérations sols avions

AÉROPORT MONTPELLIER
MÉDITERRANÉE
UN AÉROPORT À ÉNERGIE POSITIVE :
6 MWh produits pour
4,3 MWh consommés en 2020

Net Zero
2050 au plus tard

Intégrer et favoriser les nouvelles technologies :

- Réflexion / Volonté de voir se développer l'approvisionnement des avions en carburants alternatifs et durables et de l'hydrogène
- Poursuivre l'optimisation des consommations

Mettre en place des puits de carbone :

- Réflexion / Conception de solutions de puits de carbone locaux



Feuille de route

