La réponse des aéroports au changement climatique



airport carbon accreditation

Pour consulter les derniers résultats, rendez-vous sur **www.airportCO2.org**

Édition française 2.0
Janvier 2021

Table des matières

1. Pourquoi l'action des aéroports en faveur du climat est-elle essentielle ? 4
2. Qu'est-ce que le programme *Airport Carbon Accreditation*? 6
3. Comment est administré le programme *Airport Carbon Accreditation* ? 8
4. Pourquoi s'engager ? 9
5. 6 niveaux de certification 10
6. Soutiens officiels et Conseil consultatif 14
7. Soutiens institutionnels au programme *Airport Carbon Accreditation* 16
8. Comment devenir un aéroport accrédité 18
9. Un processus de vérification indépendant – les principes clés 19
10. La reconnaissance 20
11. Qui est en charge du programme ? 22



Installation photovoltaïque à l'aéroport international Arturo Merino Benítez de Santiago, Chili.



Introduction

Le transport aérien en tant que vecteur de la connectivité mondiale est l'une des pierres angulaires de notre monde moderne. Les avantages et les opportunités qu'offre la connectivité aérienne aux sociétés, aux individus et aux économies ont permis à l'aviation de s'affirmer comme l'un des modes de transport les plus plébiscités aux quatre coins du globe.

Parallèlement, les préoccupations liées à l'impact du secteur sur le climat ont fait irruption au cœur du débat public au cours de ces dernières années, mettant en lumière l'urgence d'une réduction plus drastique des émissions carbone et d'une mutation plus rapide des entreprises.

Les aéroports, partie visible au sol du transport aérien, sont loin d'être en terrain inconnu quand il s'agit de gestion efficace des émissions de CO_2. Depuis plus d'une décennie, ils œuvrent de façon collective afin de réduire leurs émissions sous l'égide du programme *Airport Carbon Accreditation*, générant chaque année des économies de carbone tangibles.

À la lumière de ces excellents résultats et prenant acte de la nécessité de poursuivre les progrès réalisés, le programme *Airport Carbon Accreditation* étend désormais son cadre d'action afin de donner aux aéroports les moyens de relever leurs objectifs de réduction de CO_2 et de les aligner sur ceux de la lutte mondiale contre le changement climatique.

Nous vous invitons à découvrir, au fil des pages suivantes, les solutions proposées par *Airport Carbon Accreditation* pour permettre à l'industrie aéroportuaire d'agir efficacement en faveur du climat.

1. Pourquoi l'action des aéroports en faveur du climat est-elle essentielle?

Alors qu'ils sont à l'origine de la part la plus faible des émissions de CO_2 attribuées au secteur de l'aviation, les aéroports peuvent jouer un rôle de catalyseur dans la gestion des émissions qui ne relèvent pas de leur contrôle direct – un rôle qu'ils endossent souvent dans les faits.

Aux niveaux d'accréditation les plus élevés, les aéroports doivent fournir la preuve d'une large participation des parties prenantes aux efforts de lutte contre le changement climatique. Ces parties prenantes comprennent les assistants en escale, les compagnies aériennes, le contrôle aérien, les entreprises de vente au détail, les concessions alimentaires et de boisson, ainsi que tous les partenaires commerciaux actifs sur le site aéroportuaire et au-delà.

Par le biais d'initiatives telles que l'Airport-Collaborative Decision-Making (A-CDM), le soutien aux opérations en descente continue (continuous descent operations - CDO) et à l'espacement en fonction du temps (time-based separation - TBS), les aéroports contribuent à réduire les émissions de carbone produites par les compagnies aériennes. D'autre part, ils constituent des partenaires de premier plan pour les compagnies et les fournisseurs de combustible en vue de la mise au point de carburants durables d'aviation (Sustainable Aviation Fuels - SAF). Ils devraient en outre jouer un rôle essentiel, à l'avenir, dans le développement des infrastructures nécessaires à la production d'avions alimentés par des sources d'énergies alternatives (la propulsion électrique ou l'hydrogène, par exemple).

Par l'amélioration de l'offre en transport intermodal destinée aux passagers – à l'image des stations de recharge pour les véhicules électriques personnels, des taxis électriques ou hybrides, du développement de liaisons ferroviaires fiables et abordables – les émissions de carbone liées au transport vers/depuis l'aéroport peuvent également être réduites.

Les aéroports sont ainsi idéalement placés pour devenir l'épicentre de la lutte contre le changement climatique dans le domaine du transport aérien. Souvent, la première étape pour s'engager dans ce processus consiste à adhérer au programme *Airport Carbon Accreditation*.



Installation photo-voltaïque à l'aéroport de La Réunion Roland Garros. © Hervé Douris

2. Qu'est-ce que le programme *Airport Carbon Accreditation*?



Une rangée de tracteurs électriques de manutention des bagages en train d'être chargés à l'aéroport Changi de Singapour.

Airport Carbon Accreditation est le seul programme mondial de certification institutionnellement reconnu pour la gestion des émissions carbone des aéroports. Il évalue de manière indépendante et reconnaît les efforts entrepris par les aéroports pour gérer et réduire leurs émissions de carbone à travers 6 niveaux de certification : « Mapping », « Reduction », « Optimisation », « Neutrality », « Transformation » et « Transition ».

À travers ses 6 niveaux de certification, *Airport Carbon Accreditation* reconnaît que les aéroports se situent à des étapes différentes de la gestion commune des émissions carbone. Ce programme est adapté aux aéroports de toutes tailles, il concerne non seulement les hubs et les aéroports régionaux ayant un trafic régulier de passagers, mais également les aéroports spécialisés en aviation générale et en fret.

Airport Carbon Accreditation est aussi la seule norme mondiale carbone spécifique pour les aéroports, fondée sur des méthodologies internationalement reconnues. Le programme fournit aux aéroports un cadre commun pour la gestion active des émissions carbone avec des indicateurs mesurables. Il est adapté à différents types de plateformes, offrant de la flexibilité pour tenir compte d'obligations réglementaires nationales ou locales avec l'assurance de la fiabilité constante de la méthodologie utilisée.

Airport Carbon Accreditation s'efforce de permettre à l'industrie aéroportuaire de réduire efficacement son empreinte carbone et de bénéficier d'une efficience accrue en réduisant la consommation d'énergie. En outre, il encourage le partage d'expertise et l'échange de connaissance, ainsi qu'une meilleure communication des résultats. Le nombre considérable d'aéroports certifiés à chaque niveau du programme montre clairement qu'indépendamment de leur taille ou de leur situation géographique, ces aéroports montrent la voie en diminuant activement sur le terrain l'empreinte carbone du secteur de l'aviation.

Découvrez les derniers chiffres relatifs aux aéroports participants et le bilan annuel des réductions de CO_2 sur www.airportco2.org.

airport carbon accreditation

À la conquête du monde



3. Comment est administré le programme *Airport Carbon Accreditation* ?

Comment est administré le programme *Airport Carbon Accreditation* ?

airport carbon accreditation

ACI

L'ACI EUROPE assume la responsabilité globale du programme *Airport Carbon Accreditation* et le gère en étroite coopération avec les autres régions de l'ACI, et avec le soutien de l'ACI Monde.

ACI AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL

ADMINISTRATEUR

L'Administrateur indépendant du programme guide les aéroports tout au long du processus d'adhésion, leur fournissant notamment des services d'assistance. D'autre part, il examine et approuve les accréditations, et supervise la nomination et la formation des vérificateurs. Le rôle d'Administrateur du programme est assuré par la société de conseils en environnement WSP.

wsp

GROUPE DE TRAVAIL

Un Groupe de travail technique se réunit deux fois par an pour examiner les problématiques techniques, faire des recommandations et s'assurer dans l'ensemble que le programme est en phase avec les normes et développements internationaux, ainsi qu'avec l'évolution des besoins des aéroports. Le Groupe de travail est constitué de représentants des départements environnement issus d'une sélection d'aéroports accrédités, de représentants régionaux de l'ACI et de l'Administrateur.

CONSEIL CONSULTATIF

Un Conseil consultatif indépendant détermine les orientations stratégiques, supervise le développement du programme et promeut la reconnaissance extérieure. Le Comité consultatif est composé de représentants institutionnels dans les domaines de l'aviation et de l'environnement, dont :

- Eurocontrol
- Commission européenne, Direction générale de l'Action pour le climat
- Commission européenne, Direction générale de la Mobilité et des Transports
- Administration fédérale de l'Aviation civile des Etats-Unis
- Conférence européenne de l'aviation civile
- Organisation de l'aviation civile internationale (Focal point)
- Université Métropolitaine de Manchester
- Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques
- Aviation Environment Federation (Directeur, intervenant à titre personnel)

EUROCONTROL

European Commission

ICAO

Manchester Metropolitan University

ECAC • CEAC

4. Pourquoi s'engager ?

L'aéroport est un espace particulièrement complexe, pouvant accueillir des millions de passagers, des milliers de véhicules et des centaines d'entreprises. *Airport Carbon Accreditation* a été développé spécialement pour les aéroports cherchant à mieux gérer leurs émissions de carbone et à devenir plus efficaces. Les aéroports accrédités à travers le monde ont développé une large gamme d'actions, de manière à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre liées aux opérations aéroportuaires. Ces émissions proviennent essentiellement de l'énergie utilisée dans les bâtiments et les infrastructures, des véhicules du côté piste, des mouvements d'avions au sol, de l'énergie consommée et des réfrigérants.

En adhérant au programme *Airport Carbon Accreditation*, un aéroport tire un certain nombre d'avantages :

- la réduction réelle et contrôlée des émissions.
- la collecte de données vérifiées, assurant une bonne connaissance des émissions, permettant à l'aéroport d'identifier les priorités en matière de réduction.
- un dialogue renforcé entre les différents services de l'aéroport, sur les enjeux touchant aux émissions de CO_2.
- un soutien documenté sur les réalisations de l'aéroport dans le domaine public
- une performance améliorée en matière d'émissions et une efficacité opérationnelle/coûts, non seulement pour l'aéroport lui-même, mais également pour les tiers responsables d'émissions sur la plateforme.
- une valeur accrue pour les actionnaires, la réputation de la marque, et le soutien des parties prenantes.
- l'harmonisation avec les objectifs mondiaux de lutte contre le changement climatique.





L'aéroport de Londres Heathrow est pionnier dans la restauration des tourbières au Royaume-Uni.

5. Les niveaux de certification

airport carbon accredited
REDUCTION

Niveau 2
Gérer et réduire ses émissions

airport carbon accredited
OPTIMISATION

Niveau 3
S'engager auprès des tiers et mesurer leurs émissions

airport carbon accredited
TRANSFORMATION

Niveau 4
Etendre la mesure de l'empreinte carbone, réduire les émissions en valeur absolue en accord avec l'Accord de Paris, renforcer l'engagement des tiers.

airport carbon accredited
MAPPING

Niveau 1
Empreinte carbone

airport carbon accreditation



airport carbon accredited
NEUTRALITY

Niveau 3+
Compenser les émissions résiduelles du scope 1 et 2

airport carbon accredited
TRANSITION

Niveau 4+
Compenser les émissions résiduelles du scope 1 et 2

Niveau 1: Mapping

airport carbon accredited
MAPPING

De quoi s'agit-il ?

Recevoir l'accréditation du niveau Mapping requiert une évaluation de l'empreinte carbone.

Comment atteindre le niveau 1 :

Pour parvenir à ce niveau d'accréditation, un aéroport doit :

- Déterminer son périmètre organisationnel et les sources d'émission du scope 1 et 2 à l'intérieur de ce périmètre, telles que définies par le Protocole des gaz à effet de serre (GHG Protocol).
- Fournir la preuve écrite de l'engagement de la direction de l'aéroport dans une politique de réduction des émissions.
- Recueillir des données et calculer les émissions carbone annuelles de l'année précédente.
- Établir un bilan carbone.

Niveau 2: Reduction

airport carbon accredited
REDUCTION

De quoi s'agit-il ?

Obtenir l'accréditation au niveau Reduction requiert la définition d'un plan de gestion du carbone et des progrès vers une empreinte carbone réduite.

Comment atteindre le niveau 2 :

Pour parvenir à ce niveau d'accréditation, un aéroport doit :

- Accomplir toutes les exigences du niveau Mapping.
- Fournir la preuve de procédures effectives dans la gestion du carbone incluant la définition d'objectifs chiffrés.
- Démontrer une réduction des émissions CO_2 dans les scopes 1 et 2, au regard d'une moyenne glissante sur trois années.



Installation photo-voltaïque programmée pour consommation d'énergie directe sur place à l'aéroport international María Montez, AERODOM / VINCI Airports.

Niveau 3: Optimisation



De quoi s'agit-il ?

Obtenir l'accréditation au niveau Optimisation requiert l'engagement des tiers dans la réduction de l'empreinte carbone. Parmi les parties prenantes, il y a les compagnies aériennes et divers prestataires de service, comme les assistants en escale indépendants, les sociétés de catering, le contrôle aérien et les autres intervenants sur le site aéroportuaire. Ce niveau inclut également un engagement sur les modes d'accès (telles que les dessertes routières et ferroviaires) impliquant les autorités et les usagers.

Comment atteindre le niveau 3 :

Pour parvenir à ce niveau d'accréditation, un aéroport doit :

- Accomplir toutes les exigences des niveaux Mapping et Reduction.
- Élargir le périmètre de son bilan carbone afin d'inclure les émissions du scope 3.
- Fournir la preuve de l'engagement à l'égard des tiers afin de réduire les émissions énumérées ci-dessus.

Niveau 4: Transformation



De quoi s'agit-il ?

Obtenir l'accréditation au niveau Transformation requiert un changement radical dans la gestion de l'empreinte carbone d'un aéroport, dans la mesure où ce dernier devra définir une stratégie de gestion carbone à long terme orientée vers une réduction des émissions en valeur absolue.

Comment atteindre le niveau 4 :

Pour parvenir à ce niveau d'accréditation, un aéroport doit :

- Dresser un bilan carbone élargi (pour le scope 1 et 3).
- Formuler un objectif à long terme de réduction en valeur absolue, en ligne avec les trajectoires de réduction de 1,5°C ou 2°C établi par le Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC).
- Définir les étapes de réalisation de cet objectif et les jalons intermédiaires afin de mesurer sa progression.
- Fournir la preuve des efforts actifs de l'aéroport à l'égard des tierces parties en matière de réduction des émissions.

Niveau 3+: Neutrality et Niveau 4+: Transition

airport carbon accredited
NEUTRALITY

airport carbon accredited
TRANSITION

De quoi s'agit-il ?

Obtenir l'accréditation aux niveaux Neutrality ou Transition impose à l'aéroport la compensation de ses émissions résiduelles ne pouvant être réduites.

Comment atteindre le niveau 3+ :

Pour parvenir à ce niveau d'accréditation, un aéroport doit :

- Accomplir toutes les exigences des niveaux Mapping, Reduction et Optimisation,
- Compenser les émissions résiduelles sur lesquelles l'aéroport a le contrôle, par des crédits de compensation reconnues à l'échelle internationale.

Comment atteindre le niveau 4+ :

- Accomplir toutes les exigences du niveau Transformation,
- Compenser les émissions résiduelles sur lesquelles l'aéroport a le contrôle, par des crédits de compensation reconnues à l'échelle internationale.

En savoir plus

Les aéroports, tout comme bien d'autres industries, considèrent la compensation carbone comme l'étape intermédiaire du processus de décarbonisation. La compensation carbone permet de financer d'autres projets de réduction d'émissions de dioxyde de carbone ; ainsi sont compensées les émissions impossibles à éliminer sur la plateforme actuellement. Le Manuel de la compensation du programme *Airport Carbon Accreditation* définit les exigences et les recommandations garantissant que les aéroports qui choisissent de compenser leurs émissions le font de manière responsable, et de la façon la plus éclairée possible.



L'aéroport international de San Francisco déploie sa première flotte de bus entièrement électriques à zéro émission.

6. Soutiens officiels et Conseil consultatif

Dès le début, le programme a reçu le parrainage de la CEAC, la Conférence de l'aviation civile européenne, et d'EUROCONTROL, l'Organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne. Lors des négociations de la COP 21 à Paris (décembre 2015), la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC) et l'ACI ont également signé un partenariat destiné à promouvoir davantage l'action des aéroports en faveur du climat à travers *Airport Carbon Accreditation*. L'ACI soutient la campagne Climate Neutral Now de la CCNUCC.

Conseil consultatif expert indépendant :
L'administration du programme *Airport Carbon Accreditation* est supervisée par un Comité consultatif indépendant, avec la participation des institutions qui ont approuvé le programme, ainsi que des représentants d'autres organisations qui ont exprimé leur soutien ou un intérêt pour le programme. Les membres du Comité consultatif jouent un rôle actif dans le suivi des progrès du programme *Airport Carbon Accreditation*.

Le Comité consultatif est composé de plusieurs experts distingués et indépendants dans les domaines de l'aviation et de l'environnement, dont :

- **M. Eamonn Brennan**, Directeur général d'EUROCONTROL
- **M. Damien Meadows**, Conseiller sur les marchés européens et internationaux du carbone, DG de l'Action pour le climat, Commission européenne
- **M. Filip Cornelis**, Directeur Aviation, DG MOVE Direction E - Aérien, Commission européenne
- **M. Niclas Svenningsen**, Directeur, Action mondiale pour le climat, Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC)
- Focal point : **Mme Jane Hupe**, Directrice Adjointe, Environnement, OACI
- **M. Christopher Paling**, Maître de conférences, Centre de l'Aviation, des Transports et de l'Environnement à l'Université Métropolitaine de Manchester (MMU)
- **M. Tim Johnson**, Directeur, Aviation Environment Federation, Royaume-Uni (à titre personnel)
- **M. Patrick Gandil**, Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), coordinateur pour la Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC)
- Liaison technique de la FAA : **Dr Thomas Cuddy**, Spécialiste environnemental, FAA (Administration fédérale de l'Aviation civile des USA)



L'aéroport international Sir Seewosagur Ramgoolam à Maurice réduit ses émissions activement au niveau 2 du programme.

7. Soutiens institutionnels au programme *Airport Carbon Accreditation*

« *Airport Carbon Accreditation* est un processus éprouvé et efficace permettant aux aéroports d'évaluer leurs performances, d'augmenter leur efficacité et d'identifier des améliorations à apporter, tout en mettant en œuvre des actions en faveur du développement durable au niveau économique, environnemental, sociétal et opérationnel. La communauté grandissante des aéroports accrédités dans le monde prouve que le secteur de l'aviation a pris conscience des impératifs environnementaux et en termes de gestion carbone, c'est un exemple à suivre pour les autres industries. »

Dr Thomas Cuddy
Spécialiste environnemental, FAA
(Administration fédérale de l'Aviation civile des Etats-Unis).

« La relance de l'aviation européenne va de pair avec les mesures ambitieuses visant à réduire l'empreinte environnementale du secteur. La vision audacieuse et la détermination dont a fait preuve l'industrie aéroportuaire à travers son programme *Airport Carbon Accreditation* constituent un standard orienté vers les solutions tangibles dont je ne peux qu'encourager l'adoption continue par les aéroports européens. Cet effort volontaire et collectif entrepris par l'industrie est en train de faire la différence, générant chaque année de réelles économies de carbone. Il constitue également un puissant vecteur d'accélération des actions mises en œuvre par le secteur de l'aviation dans son ensemble. Plus de dix ans après le lancement du programme, les aéroports accrédités veillent à ce que leurs activités puissent sortir de la crise en accélérant activement la transition vers un transport aérien plus propre, plus sûr et plus durable. »

Adina-Ioana Vălean,
Commissaire européenne aux Transports
(Commission européenne)

« Afin d'accomplir les profondes transformations nécessaires au développement durable et à la stabilisation des températures mondiales, nous devons exiger l'engagement et la participation de tous les secteurs de la société, à tous les niveaux. Bien qu'ils aient été durement touchés par la crise du Covid-19, les aéroports poursuivent leurs efforts pour mesurer et réduire leurs émissions de CO_2 d'année en année, tout en incitant leurs partenaires commerciaux à s'associer à cette entreprise. Le programme est allé encore plus loin cette année en introduisant deux nouveaux niveaux plus ambitieux, en phase avec les objectifs mondiaux de lutte contre le changement climatique. C'est un pas encourageant. Je félicite les aéroports pour ce leadership ; c'est un signal qui peut montrer à d'autres secteurs l'exemple à suivre en matière d'actions ambitieuses en faveur du climat. »

Patricia Espinosa,
Secrétaire exécutive, CCNUCC
(Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques)

“Je salue l'initiative lancée par l'ACI EUROPE et reprise par ses partenaires régionaux, dont le but est d'inciter les aéroports à être proactifs dans leurs efforts de traitement et de réduction des émissions carbone. Il s'agit d'un exemple remarquable d'action de la base vers le sommet, au sein d'un secteur dont l'impact sur le changement climatique devient de plus en plus visible, et dans ce contexte, les aéroports agissent pour contribuer à atténuer l'impact global de l'aviation sur le climat. En permettant aux aéroports d'avancer sur cette voie à travers plusieurs niveaux de certification, *Airport Carbon Accreditation* met en commun leurs efforts individuels et réalise de manière collective une réduction effective et significative de leurs émissions. Alors que les aéroports accueillent tant d'autres entreprises en leur sein, ces dernières années ont démontré que le programme avait un effet d'entraînement, dans la mesure où les compagnies aériennes, les contrôleurs aériens, les détaillants et le transport de surface s'engagent également à réduire leurs émissions de CO_2 sur le site aéroportuaire. Je tiens à féliciter l'ACI pour la dynamique ainsi créée – une initiative de lutte crédible contre le changement climatique menée par l'industrie qui a démarré ici en Europe et qui s'est étendue en encourageant des actions de grande envergure de la part des aéroports du monde entier. ”

Mauro Petriccione
Directeur général,
Direction générale
de l'Action pour le climat
(DG CLIMA)
(Commission européenne)

“*Airport Carbon Accreditation* est une initiative très significative de la part des aéroports pour une action efficace et mesurable dans la lutte contre les émissions de gaz à effet de serre. Je félicite l'ACI pour son succès avec ce programme, lequel se trouve parfaitement en ligne avec la stratégie mondiale de l'OACI en matière d'actions contre le changement climatique. ”

Dr Fang Liu
Secrétaire générale, OACI
(Organisation de l'Aviation
Civile Internationale).



Schiphol et ses partenaires ont lancé un essai de roulage durable d'avion.

8. Comment devenir un aéroport accrédité

Tout aéroport souhaitant adhérer au programme devrait avoir un dialogue continu avec l'Administrateur d'*Airport Carbon Accreditation*, WSP, afin de garantir que les informations sont correctes et en phase avec les exigences minimales du programme *Airport Carbon Accreditation*.

- Avoir accès aux dernières versions des manuels et guides techniques sur **www.airportcarbonaccreditation.org**
- Choisir le niveau de certification en fonction des activités de gestion des émissions carbone de l'aéroport
- Collecter les données et préparer les documents justificatifs pour soutenir l'adhésion
- Désigner un vérificateur tiers indépendant pour vérifier les données, documents à l'appui
- Contacter l'Administrateur d'*Airport Carbon Accreditation* à l'adresse **aca@wsp.com** pour faire la demande officielle.

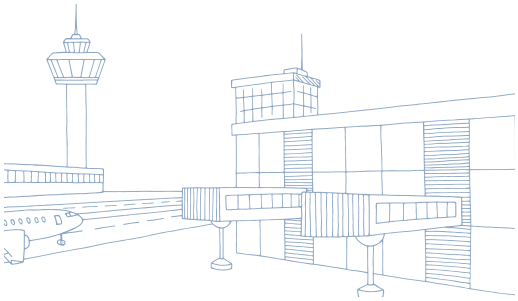
Airport Carbon Accreditation possède un outil en ligne spécifiquement conçu pour rendre la demande plus économique, plus rapide pour les aéroports, et qui permet d'effectuer en ligne l'enregistrement et l'adhésion au programme. L'outil est aisément accessible sur : **www.aca-application.org**.



Flotte de véhicules 100% électrique, 0% émission à l'aéroport d'Adélaïde.

9. Un processus de vérification indépendant – les principes clés

airport carbon accreditation
VERIFIER



Dans le cadre du processus d'adhésion au programme *Airport Carbon Accreditation*, chaque bilan carbone d'un aéroport doit être vérifié de manière indépendante avant son examen complet par l'Administrateur du programme.

Qui peut vérifier ?
Tout vérificateur potentiel doit respecter les exigences spécifiques définies par l'Administrateur du programme, suivre une formation appropriée et réussir l'examen écrit en ligne associé. Des conditions spécifiques s'appliquent dans le cas des vérifications de niveau 4 et 4+.

Les vérificateurs éligibles sont généralement des spécialistes en environnement indépendants avec une expérience appropriée des vérifications, ou des personnes physiques employées par :

- Les organismes de vérification accrédités au plan national
- Des experts-conseils en environnement ou des cabinets d'experts comptables offrant des services de vérification et validation, dans le cadre de leur portefeuille d'activités
- Des organisations ayant déjà établi des rapports pour le compte d'un aéroport (rapport financier/ISO/certification EMAS)
- La liste à jour des vérificateurs approuvés est disponible sur **www.airportcarbonaccreditation.org.**

10. La reconnaissance



Le train rapide de l'aéroport international de Vancouver fournit une connexion directe au centre-ville de Vancouver à faible émission de carbone.



En 2013, le programme était **classé dans le top 3 au sein de la compétition « Le monde que j'aime »** dans laquelle les entreprises, les organisations non gouvernementales et les autorités locales ont été reconnues pour leurs efforts à construire une économie moins émettrice de carbone. Cette initiative, lancée par la Direction générale de l'action pour le climat de la Commission européenne, a placé *Airport Carbon Accreditation* au plus haut niveau des projets novateurs relatifs à la gestion du carbone pour la catégorie Transports et Tourisme.

En mai 2014, au Forum international des transports (ITF), les efforts de l'industrie aéroportuaire pour traiter ses émissions de carbone ont **reçu un prix avec mention « hautement recommandé »** lors des récompenses décernées par l'Organisation de coopération et de développement économique (OCDE).

Un an plus tard seulement, en juin 2015, l'animation « La vie, c'est un mouvement » créée pour mettre en évidence l'essence même du programme, a reçu le **prix « Totem d'or »** dans la catégorie « Business et Eco-performance » au 4e Green Awards 2015 de Deauville.

En 2016 et 2019, **les deux premières éditions du rapport environnemental de l'aviation européenne**, publié par la Commission européenne, présentaient *Airport Carbon Accreditation* comme l'une des initiatives novatrices de l'industrie aéroportuaire visant à relever les défis environnementaux.

Airport Carbon Accreditation a également figuré dans une publication faisant autorité, **ITF Transport Outlook 2017**, du Forum international des Transports de l'Organisation de coopération et de développement économique (OCDE).

Le programme *Airport Carbon Accreditation* a été **retenu comme la seule étude de cas pour le secteur des transports** dans l'édition 2018 du **Rapport annuel de l'action mondiale pour le climat** de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC).

En 2019, **le Rapport environnemental de l'OACI, « Destination verte : le prochain chapitre », a consacré un chapitre au programme *Airport Carbon Accreditation,*** le présentant comme un catalyseur de la gestion carbone des aéroports.

11. Qui est en charge du programme ?

Au sujet de l'ACI EUROPE *(A lancé Airport Carbon Accreditation en 2009)*

ACI EUROPE représente la région européenne du Conseil International des Aéroports (Airports Council International - ACI), l'unique association professionnelle mondiale des opérateurs aéroportuaires. Basée en Belgique à Bruxelles, l'ACI EUROPE représente plus de 500 aéroports dans 46 pays européens. Ses membres traitent plus de 90 % du trafic aérien commercial en Europe, accueillant en 2019 2,5 milliards de passagers, 20,7 millions de tonnes de fret et 25,7 millions de mouvements d'avions. En juin 2019, en réponse à l'Urgence climatique, les membres de l'ACI EUROPE se sont engagés à atteindre, sans compensation, le niveau zéro émission nette de carbone pour l'ensemble des opérations sous leur contrôle d'ici 2050. **www.aci-europe.org**

Au sujet de l'ACI Asie-Pacifique *(A adhéré au programme d'accréditation en novembre 2011)*

ACI Asie-Pacifique est l'une des cinq régions du Conseil International des Aéroports (ACI), basée à Hong Kong et qui représente 114 membres exploitant 603 aéroports dans 49 pays/territoires en Asie-Pacifique et au Moyen-Orient. En 2019, les membres de l'ACI Asie-Pacifique ont traité 3,8 milliards de passagers et 55,8 millions de tonnes cargo. **www.aci-asiapac.aero**

Au sujet de l'ACI Afrique *(A adhéré au programme d'accréditation en juin 2013)*

ACI Afrique est l'association internationale des aéroports africains et a été créée en 1991 en tant que région de l'ACI conformément aux statuts mondiaux de l'organisation. L'ACI Afrique est une entité autonome régie par ses propres statuts et procédures internes. Considérée comme la voix des aéroports africains, l'ACI Afrique a pour objectif principal la défense des intérêts des aéroports africains et la promotion de l'excellence professionnelle dans la gestion et les opérations aéroportuaires sur le continent africain avec le soutien de l'ACI Monde.
Fin mars 2020, l'ACI Afrique comprenait 67 membres exploitant plus de 260 aéroports dans 53 pays, et comptait 44 partenaires commerciaux. En 2019, les membres de l'ACI Afrique ont traité 228 millions de passagers et 2,52 millions de tonnes de fret. **www.aci-africa.aero**

Au sujet de l'ACI-NA *(A adhéré au programme d'accréditation en septembre 2014)*

ACI Amérique du Nord représente les organismes locaux, régionaux, et étatiques qui possèdent et opèrent des aéroports commerciaux aux États-Unis et au Canada. Les membres de l'ACI-NA traitent plus de 95 % du trafic domestique et quasiment tout le trafic international des passagers et le trafic cargo en Amérique du Nord. Environ 380 entreprises liées au secteur aérien sont également membres de l'ACI-NA, fournissant des biens et des services aux aéroports. Ensemble, les aéroports américains soutiennent plus de 11,5 millions d'emplois et représentent 1 400 milliards de dollars d'activité économique, soit plus de 7 % du PIB total des États-Unis. Les aéroports canadiens fournissent quant à eux 405 000 emplois et contribuent à hauteur de 35 milliards de dollars canadiens aux PIB du Canada. **www.airportscouncil.org**

Au sujet de l'ACI-LAC *(A adhéré au programme d'accréditation en novembre 2014)*

ACI Amérique latine et Caraïbes représente les intérêts des opérateurs d'aéroport en Amérique latine et dans les Caraïbes. Fondée en 1991, l'ACI-LAC a pour objectif principal de promouvoir la coopération entre les aéroports membres et les autres acteurs de l'industrie du transport aérien et de l'aviation civile. Grâce à cette coopération, l'association apporte son soutien à un système aéroportuaire sûr, stable, efficace et respectueux de l'environnement. Actuellement, l'ACI-LAC recense plus de 70 membres opérant plus de 250 aéroports dans 37 pays et territoires de la région Amérique latine et Caraïbes. **www.aci-lac.aero**

Avec le soutien de l'ACI Monde:

Au sujet de WSP

WSP est l'Administrateur indépendant d'*Airport Carbon Accreditation*. À ce titre, il accrédite les aéroports participant au programme, fournit des services administratifs et de secrétariat, et conseille les aéroports tout au long du processus d'accréditation. WSP est une des sociétés mondiales leaders de services professionnels d'ingénierie. WSP dispose d'experts techniques et de conseillers stratégiques fournissant des services en mesure de transformer l'environnement bâti et rétablir l'environnement naturel, dans des domaines tels que la réhabilitation de l'environnement et l'action climatique, la planification urbaine et de transport, les réseaux et stratégies de transport durable, le développement durable des aéroports, la gestion du carbone et la planification de l'énergie. **www.wsp.com**

Pour en savoir plus au sujet du programme
Airport Carbon Accreditation,
incluant la liste à jour des aéroports participants,
veuillez visiter notre site web :
www.airportcarbonaccreditation.org
www.airportco2.org

Pour toute demande technique et relative
à l'adhésion,
téléphone : **+44 845 868 2708**
ou e-mail : **aca@wsp.com**

Suivez-nous sur

@AirportCO2

Réalisé en coopération avec
l'Union des Aéroports Français

UAF & FA
UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

Design: inextremis.be