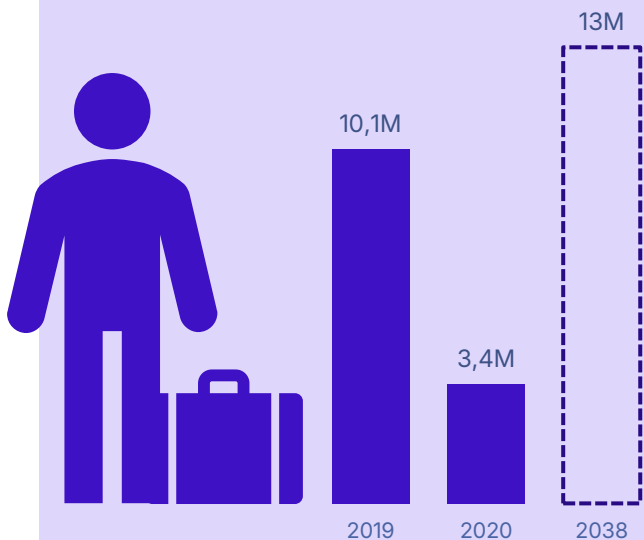


FEUILLE DE ROUTE NET ZÉRO 2030

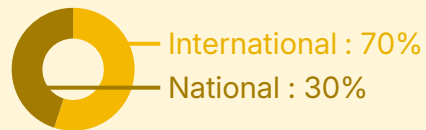
Chiffres clés d'Aéroport Marseille Provence

11,3M

de passagers
en 2025



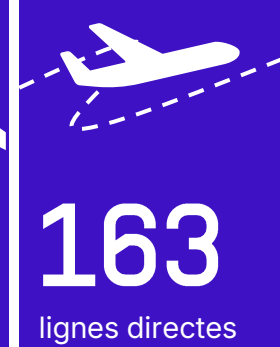
TRAFIC EN 2025



vs 2000 : 33%
vs 2000 : 67%



Autres : 6%



POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE 2026 > 2030

Aéroport Marseille Provence porte une ambition forte pour l'avenir guidée par notre vision d'entreprise : « Ouvrir le ciel de Provence à un monde de voyage responsable »

Réduire de manière significative l'empreinte carbone de nos activités

Atteinte du Zéro Emission Nette à horizon 2030 sur nos opérations (Scopes 1 et 2)

- /// Réduction de **90%** des émissions par rapport à 2013
- /// **Sobriété** et optimisation de l'**efficacité énergétique**
- /// Développement de la **production d'énergie renouvelable**
- /// **Décarbonation progressive** des installations (solutions bas carbone pour le chauffage et la climatisation)
- /// **Compensation** des émissions résiduelles (projets locaux de séquestration Label Bas Carbone)

Accompagner les transitions environnementales de l'écosystème aéroportuaire

Embarquer l'écosystème dans une dynamique durable et réduire les émissions des tiers (Scope 3)

- /// **Décarbonation des opérations aéroportuaires** au sol (électrification des équipements) et des **accès à l'aéroport** (transports en commun)
- /// Soutien à la production et la distribution de **SAF et d'e-SAF**
- /// Développement des **énergies renouvelables** pour le territoire
- /// Amélioration de la **qualité de l'air**
- /// Mobilisation aux côtés de nos parties prenantes pour **réduire les nuisances sonores**

Limiter notre empreinte sur l'environnement en positionnant le vivant au cœur de nos enjeux

Protéger la biodiversité et assurer une gestion raisonnée des ressources

- /// Développement de **solutions d'adaptation** (désimperméabilisation et végétalisation)
- /// **Intégration systématique de la biodiversité** dans l'exploitation de notre plateforme
- /// **Protection et valorisation des milieux naturels** en lien avec le territoire
- /// **Préservation de la ressource en eau** et optimisation de nos usages
- /// **Réduction et valorisation** des déchets
- /// Intégration des principes d'**économie circulaire** dans nos opérations

S'engager auprès de nos parties prenantes, au service de notre territoire

Être un partenaire actif auprès des collectivités, des acteurs économiques et socioculturels du territoire

- /// Valorisation de **démarches innovantes locales** en faveur de la transition environnementale
- /// Mise en place d'interventions régulières favorisant la **pédagogie autour de nos métiers et activités**, et l'**accès à l'emploi**
- /// **Mise en place de partenariats** avec d'autres acteurs du territoire engagés
- /// Analyse et partage des résultats de l'**étude d'impact socioéconomique** de la plateforme sur le territoire
- /// Co-construction d'un **programme d'actions ciblées** pour le territoire

Bilan des émissions de GES

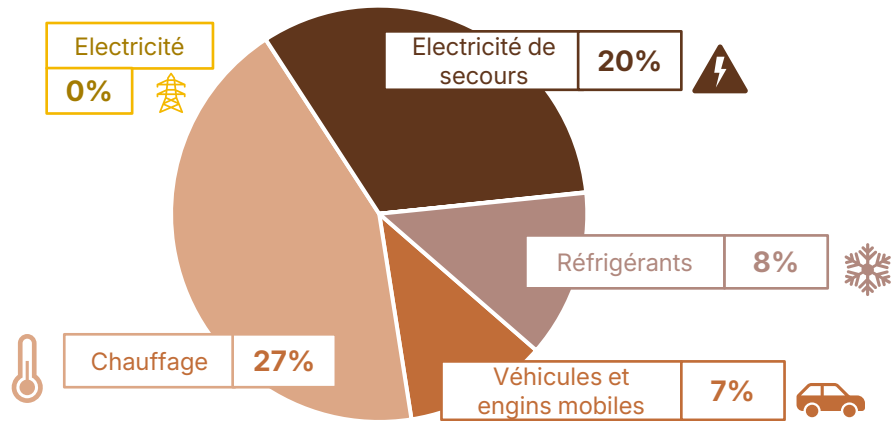
Depuis 2013, l'Aéroport Marseille Provence a réduit ses **émissions Scopes 1 & 2 de 78%**, pour atteindre 1,2 ktCO₂e en 2025 et est certifié **ACA 4** depuis 2022. Cependant, la très grande majorité des émissions d'AMP (84%) sont liées aux **émissions des aéronefs**. Les **accès des passagers** sont le 2^{ème} poste d'émissions.

Total des émissions de GES 739 ktCO₂e

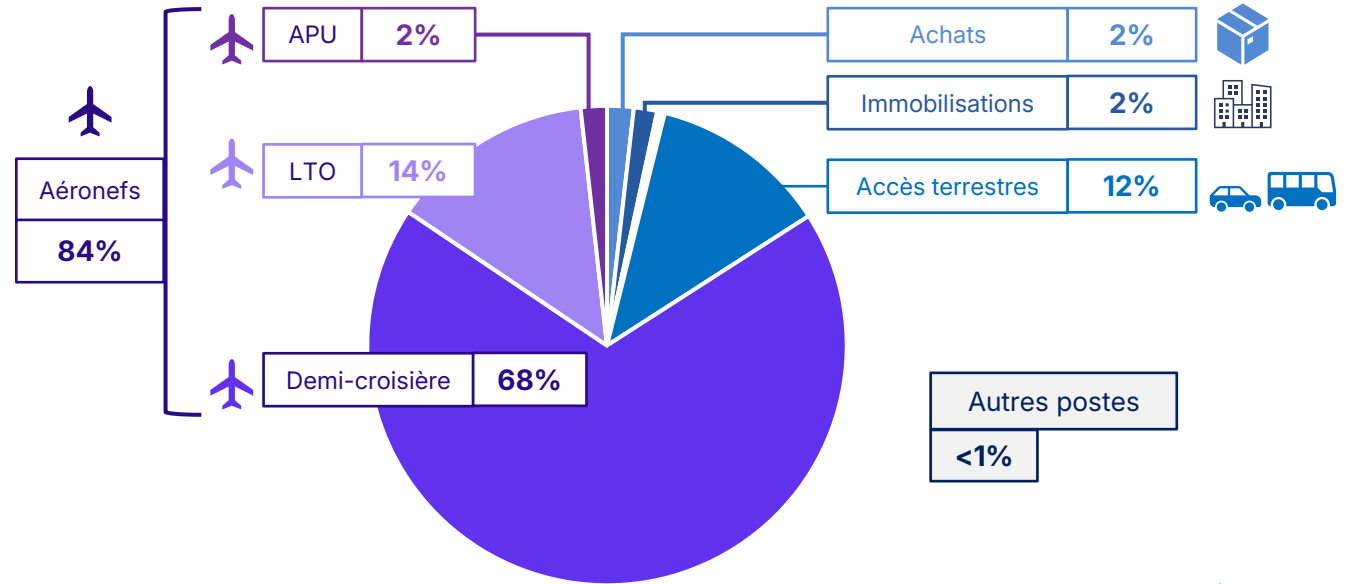
Scope 1
1,2 ktCO₂e

Scope 2
0 ktCO₂e

Scope 3
738 ktCO₂e



Répartition des émissions des Scopes 1 et 2 Market-Based (Données 2025)



Répartition des émissions du Scope 3 (Données 2025)

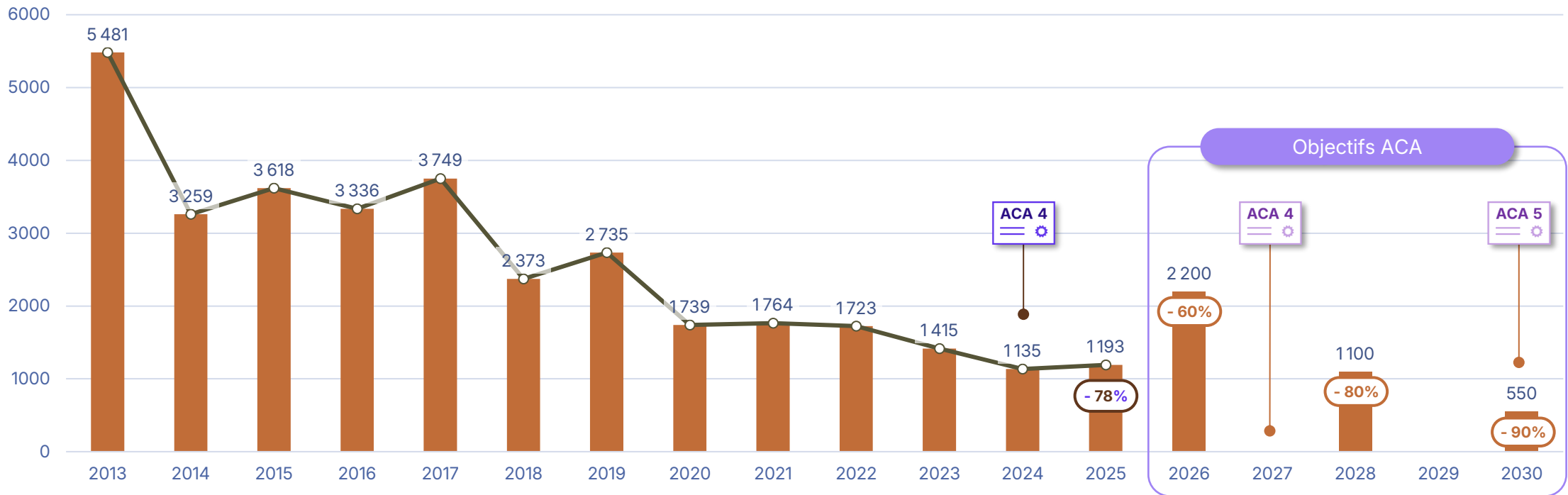
Evolution des émissions Scopes 1 & 2

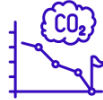
Notre ambition est d'atteindre le Net Zéro en 2030 sur le périmètre Scope 1 & 2 (market-based) en réduisant les émissions de 90%, et de valoriser cet engagement par l'obtention du niveau 5 de l'Airport Carbon Accreditation.



Objectif Net Zéro 2030 : -90%
des émissions directes par rapport à 2013

- **Feuille de route validée** dans le cadre du Niveau 4 « Transformation » de l'Airport Carbon Accreditation (ACA)
- **Objectifs intermédiaires** et renouvellement de l'accréditation ACA 4 en 2027
- Financement de **projets de captage du carbone** pour séquestrer les émissions incompressibles (550 tCO₂e en 2030)





Réduire de 90% nos émissions des Scopes 1 et 2

- Décarboner les principaux usages émetteurs de GES sur nos installations propres : **chauffage, climatisation et électricité de secours**
- Développer les leviers de sobriété et d'efficacité énergétique



Contribuer à la neutralité carbone pour les émissions incompressibles des Scopes 1 et 2

- Financer des projets locaux Label Bas Carbone



Déployer les centrales photovoltaïques destinées à l'autoconsommation et à la réinjection sur le réseau



Faciliter les accès des passagers et des employés à l'aéroport et encourager leur décarbonation

- Augmenter la part modale de transports en commun (PMTC)
- Accélérer les grands projets structurants (liaison par câble)
- Développer un réseau de bornes IRVE sur la plateforme



Co-construire une filière de production et de consommation locale de carburants d'aviation durables avec le territoire

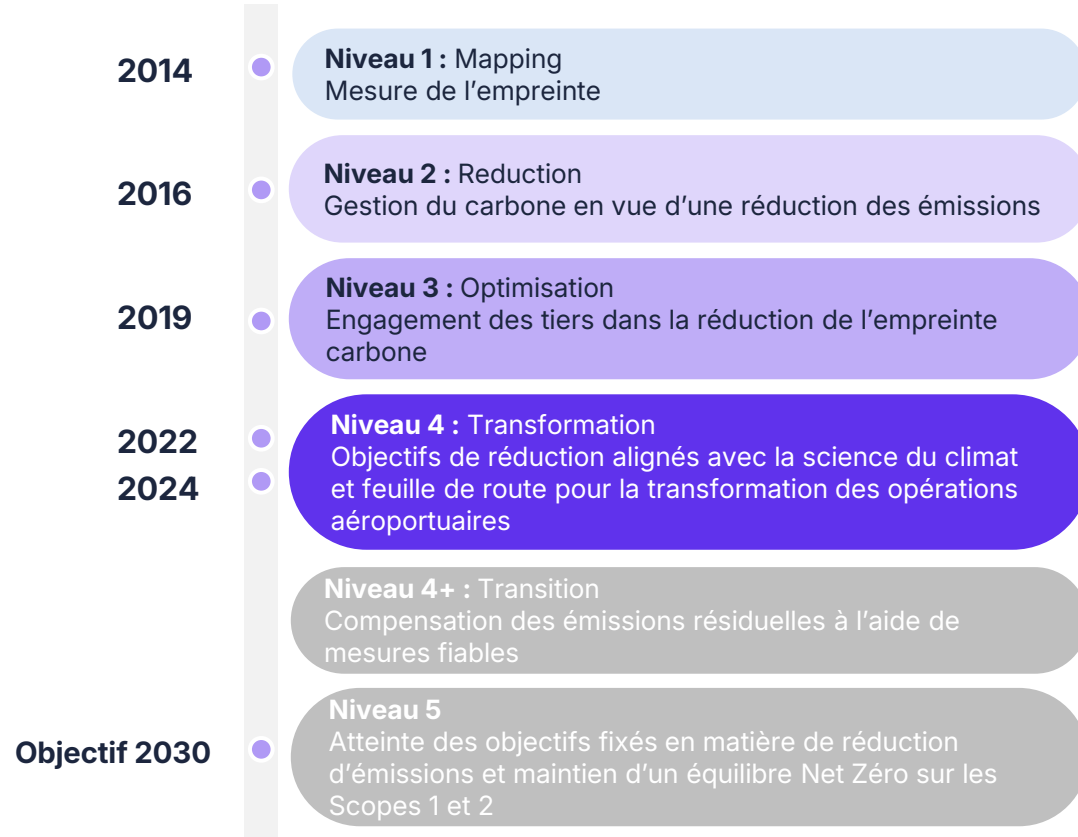


Inciter à l'électrification des usages et à l'émergence de technologies décarbonées

- Investir dans la décarbonation des activités sur le tarmac : **réduire l'utilisation de l'APU** et des engins thermiques (400 Hz, PCA, bornes de recharge pour e-GSE)
- Anticiper l'arrivée des avions hybrides-électriques

Démarche Airport Carbon Accreditation

De 2014 à 2030, AMP s'engage pour atteindre les plus hauts niveaux de la démarche ACA.

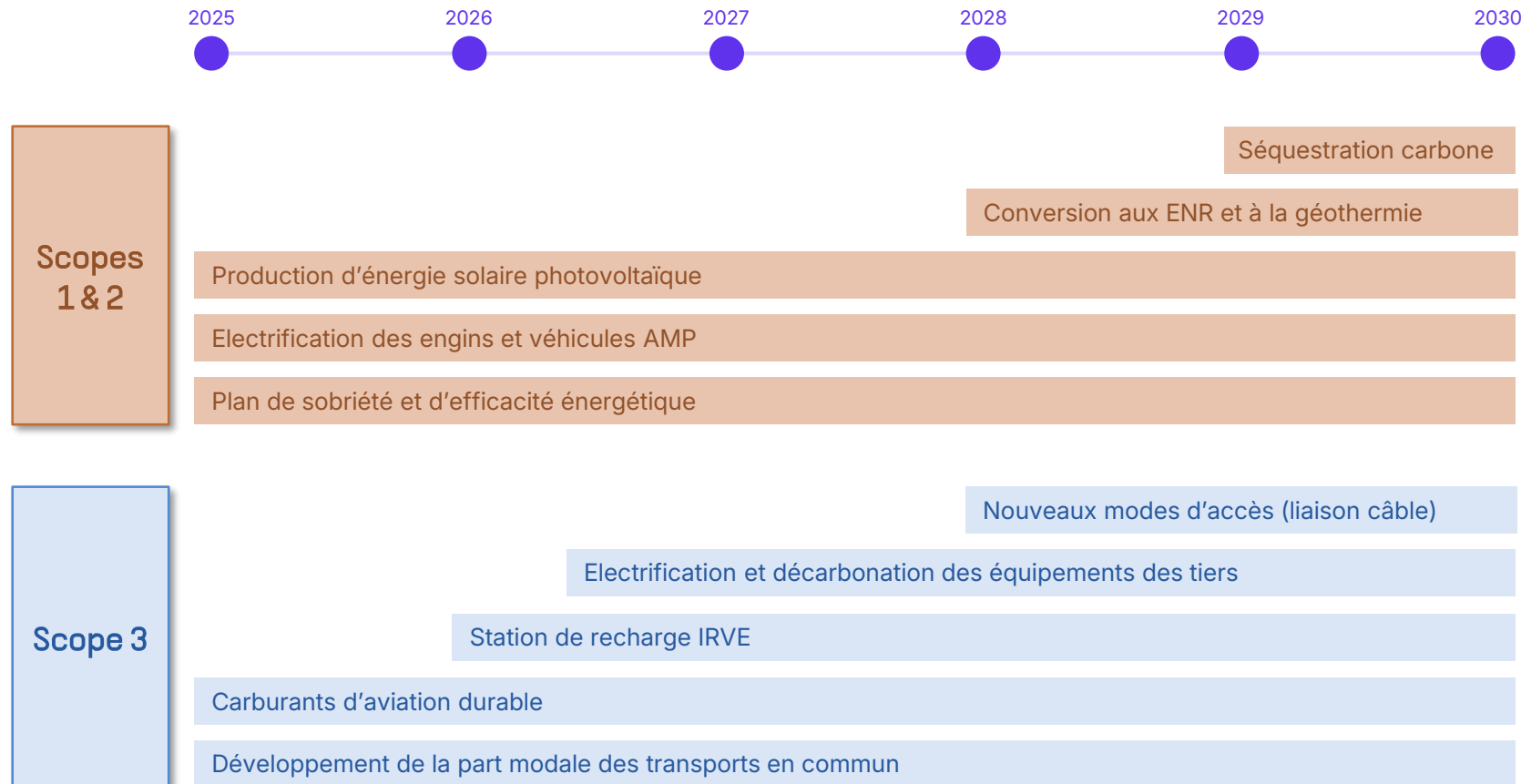


Niveau 4 "Transformation" de l'Airport Carbon Accreditation obtenu en 2022 et renouvelé en 2025

- Objectif sur le Scope 1 et 2 : **-90%** des émissions d'ici 2030 et financement de projets de séquestration du carbone
- **Plan de partenariat** avec les parties prenantes
- Réduction des émissions Scope 3 et contribution à la **transition** des tiers
- Bilan carbone exhaustif intégrant notamment la demi-croisière

Leviers de décarbonation et actions 2026

Pour atteindre l'objectif Net Zéro en 2030 et embarquer l'ensemble des parties prenantes dans la transition, une feuille de route a été établie.



FOCUS 2026

Signature du Réseau de Chaleur Urbain de Vitrolles

Amélioration continue de la maîtrise de l'énergie (notamment du chauffage et de l'électricité de secours) en lien avec la certification ISO 50 001

Déploiement des 1ères passerelles équipées de PCA

Mise à disposition de carburants durables

Ouverture de la station de recharge ultra-rapide pour véhicules électriques

Signature de protocoles de travail avec des producteurs d'e-SAF

Déploiement de la politique d'achats durables (SPASER)

**CLICK HERE TO DISCOVER MORE
ABOUT OUR TERRITORIAL AND
TRANSITION COMMITMENT**



**CLIQUEZ ICI POUR DÉCOUVRIR
NOTRE ENGAGEMENT TERRITORIAL
ET TRANSITIONS**