

ACI EUROPE, Türkiye'deki Havacılık Sektörüne Yönelik Önemli Konuları Ele Aldı

ACI EUROPE

Boulevard du Régent 37-40 (5th floor)
1000 Brussels, Belgium
www.aci-europe.org

Ankara, 21 Kasım 2024: ACI EUROPE, Türk hükümetiyle bir araya gelerek, ülkenin hava bağlantısını sürdürülebilir şekilde geliştirerek ekonomiye ve küresel konumlamasına katkı sağlamak amacıyla neler yapılabileceği konusunu mercek altına aldı.

ACI EUROPE Genel Direktörü Olivier Jankovec, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ile gerçekleştirdiği görüşmede, son yıllarda Türk havacılık sektörünün kaydettiği etkileyici büyümeye dikkat çekti. Buna göre, Türkiye'de toplam hava bağlantısı, pandemi öncesi (2019) seviyelere kıyasla %24 oranında bir artış göstererek rekor seviyelere ulaştı. Bu artışın, Avrupa ortalamasının çok üzerinde bir performans olarak kayıtlara geçtiği, Avrupa'da hala (-%14) toparlanma sürecinde olan hava bağlantısına kıyasla çok daha hızlı bir ilerleme olarak kaydedildiği belirtildi. Bu bağlamda, İGA İstanbul Havalimanı'nın performansına vurgu yapan Jankovec, Türkiye'nin küresel aktarma merkezi olarak İGA İstanbul Havalimanı'nın, 2019'da 5. sırada yer alırken, şimdi Avrupa'da doğrudan hava bağlantısı açısından birinci sıraya yükseldiğini ifade etti.

Jankovec, bu gelişmelerin Türk ekonomisine önemli katkılar sağladığını vurguladı. Her +%10 hava bağlantısı artışının, kişi başına GSYİH'da +%0,5'lik bir artış ve istihdamda +%1,6'lık bir yükselme sağladığını belirtti. Sonuç olarak, Türkiye'deki havalimanları ve sağladıkları bağlantıların, ülke GSYİH'sına 47,2 milyar Euro katkıda bulunmakta ve yaklaşık 500.000 istihdam sağlamakta olduğunu dile getirdi.

Jankovec, Türkiye'nin havacılık sektörünün ekonomik ve sosyal gelişiminde kritik bir rol oynamaya devam edebilmesi için bazı unsurlara da işaret etti.

Bunların başında, daha fazla hava yolu şirketinin Türkiye'ye uçuş yapmasına olağanak sağlanmasının önemine dikkat çekildi: "Dünyadaki havalimanları, rota geliştirme ve bağlantı açısından potansiyellerini en üst düzeye çıkarmak için hava yolu portföylerini çeşitlendirmeye odaklanmış durumda. Ancak, bu durum, tüm hava yolu şirketlerinin havalimanlarına erişim ve ağlarını planlama konusundaki haklarını düzenleyen daha liberal bir yaklaşımı da beraberinde getiriyor. Bu bağlamda, Türk hükümetinin de bu konudaki tutumunda, korumacı politikalardan uzakta açık hava sahası ilkelerini benimsemesi büyük önem arz ediyor".

Jankovec tarafından dile getirilen diğer konular ise sırasıyla:

- Türkiye'nin havalimanı ücretlerini dinamik ve piyasa odaklı bir şekilde düzenlemesi,

- Hava Trafik Yönetimi ile havalimanlarındaki yer hizmetleri arasında entegrasyonun devam ettirilmesi.

Bu durum, özellikle İGA İstanbul Havalimanı'nın üçlü paralel pist operasyonunu hayata geçirmesi için önemli. Havalimanı kapasitesini ve dolayısıyla bağlantıyı maksimize etmeyi, çevresel verimlilikte kazanımlar elde etmesi hedeflenmektedir.

- Sürdürülebilir Havacılık Yakıtları (SAF) tedarik ve kullanımına yönelik destekleyici bir politika ve düzenleyici çerçevenin uygulanması gerekliliği.

Türkiye'deki havalimanları, 2050 yılına kadar Net Sıfır hedefini benimsemiş durumda — DHMİ tarafından işletilen 43 havalimanı ve diğer işletmeciler tarafından yönetilen havalimanları, Havalimanı Karbon Akreditasyon Programı kapsamında CO2 emisyonlarını azaltmaya çalışıyor. Ancak, havalimanları için iklim eylemindeki bir sonraki sınır, kapsam 3 emisyonlarını azaltmak — bunlar arasında, havayolları tarafından işletilen uçaklardan kaynaklanan emisyonlar da yer alıyor. Bu bağlamda, Türkiye'nin kendi SAF tedarikliğini geliştirebilmesi için SAF düzenlemelerini hayata geçirmesi kritik önem taşıyor. SAF, havacılığın karbonsuzlaştırılmasında temel bir etken olarak kabul ediliyor. Türkiye'nin küresel havacılıktaki liderliğini sürdürmesi, kendi SAF tedarik zincirini geliştirebilme kapasitesine bağlı. Bu düzenlemelerle birlikte, SAF'ın uygun fiyatlarla temin edilebilmesi için destekleyici tedbirlerin alınması da gerekiyor.

ENDS

For more information, contact:

Agata Lyznik
Director of Communications & Media
Tel: +32 2 552 09 89
Email: agata.lyznik@aci-europe.org

ACI EUROPE is the European region of Airports Council International (ACI), the only worldwide professional association of airport operators. ACI EUROPE represents over 500 airports in 55 countries. Our members facilitate over 90% of commercial air traffic in Europe. Airports and air connectivity support 14 million jobs, generating €851 billion in European economic activity (5% of GDP). In response to the Climate Emergency, in June 2019 our members committed to achieving Net Zero carbon emissions for operations under their control by 2050, without offsetting.